

Klassen - Endergebnis

32. ADAC HANSA VETERAN RALLYE LÜNEBURG 02.09.2023

Platz	St. Nr.	Klasse	Fahrzeug	Baujahr	GLP 1	GLP 2	GLP 3	GLP 4	Bordk. 1	Bordk. 2	Gesamt
1	4	1	BMW 327 Cavrio	1938	0,6	0,7	0,1	0,6	0,0	0,0	2,0
2	7	1	Willys 11 B	1942	0,7	0,4	0,7	1,1	5,0	5,0	12,9
3	1	1	Ford A	1929	0,8	0,0	0,8	0,8	10,0	15,0	27,4
4	2	1	Bentley Cabrio James Young	1935	5,0	0,1	2,5	1,0	20,0	25,0	53,6
5	85	1	Mercedes Benz 170 V Cabrio A	1936	1,0	20,0	20,0	1,1	10,0	5,0	57,1
6	5	1	Adler Trumpf Junior	1939	2,8	12,4	20,0	6,2	20,0	999,0	Ausfall
7	3	1	Wanderer W 40	1936	4,2	16,0	20,0	20,0	25,0	999,0	Ausfall
1	11	2	Jaguar XK 150 / OTS	1958	0,2	0,4	0,7	0,3	10,0	10,0	21,6
2	13	2	Mercedes Benz 190 SL	1960	0,8	0,2	1,5	0,3	10,0	15,0	27,8
3	8	2	Citroen 11 CV BL	1953	20,0	0,2	0,2	0,0	5,0	10,0	35,4
4	12	2	Daimler Benz 180 C	1959	6,7	11,8	5,0	1,7	5,0	10,0	40,2
5	56	2	MAG 1600	1960	2,2	11,2	0,7	20,0	5,0	10,0	49,1
6	14	2	VW Käfer	1960	16,1	0,6	2,5	2,9	5,0	25,0	52,1
7	9	2	Mercedes Benz 170 SD	1953	12,5	20,0	0,9	20,0	0,0	10,0	63,4
8	86	2	Austin-Healey Sprite MKI	1960	0,6	1,6	19,5	19,6	15,0	35,0	91,3
1	21	3	Mercedes Benz 220 SB	1964	2,4	0,8	0,4	0,4	5,0	0,0	9,0
2	22	3	Porsche 356 SC Cabrio	1965	0,4	0,2	0,2	0,6	0,0	10,0	11,4
3	17	3	Porsche 356 B	1962	0,6	0,2	0,1	0,6	0,0	10,0	11,5
4	96	3	Austin Healey MK III	1965	0,2	0,6	0,4	0,7	0,0	10,0	11,9
5	90	3	Alfa Romeo Gulia Sprinz GT	1965	0,0	0,4	0,1	0,3	0,0	15,0	15,8
6	16	3	Porsche 356 B	1962	1,1	20,0	0,3	0,0	0,0	0,0	21,4
7	18	3	Mercedes Benz 190 SL	1963	0,3	0,9	0,6	0,0	20,0	15,0	36,8
8	15	3	VW Käfer 1200 Export	1961	6,5	1,3	0,2	0,2	15,0	35,0	58,2
9	20	3	Porsche SC	1964	6,3	16,2	20,0	20,0	20,0	30,0	112,5
10	87	3	VW Samba T 1	1964	8,3	20,0	10,6	20,0	55,0	50,0	163,9

Klassen - Endergebnis

32. ADAC HANSA VETERAN RALLYE LÜNEBURG 02.09.2023

Platz	St. Nr.	Klasse	Fahrzeug	Baujahr	GLP 1	GLP 2	GLP 3	GLP 4	Bordk. 1	Bordk. 2	Gesamt
1	38	4	Triumph TR 6	1970	0,8	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
2	41	4	Porsche 911 E Targa	1970	0,3	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	10,3
3	70	4	VW Käfer 1302 LS Cabriolet	1970	0,5	0,6	0,6	0,3	0,0	10,0	12,0
4	40	4	MG B	1970	0,4	1,1	1,0	0,0	0,0	10,0	12,5
5	25	4	Triumph TR 4 A	1967	1,7	0,4	0,5	1,0	5,0	5,0	13,6
6	23	4	Austin Cooper S	1966	0,9	0,0	0,1	0,2	0,0	15,0	16,2
7	36	4	MG C	1969	7,5	1,1	1,1	1,1	0,0	10,0	20,8
8	31	4	VW Käfer 1500	1970	0,3	0,5	0,1	0,3	0,0	20,0	21,2
9	26	4	OSI 20 m TS 2,3	1967	0,2	0,7	0,6	0,5	5,0	15,0	22,0
10	24	4	VW Bus T 1	1966	2,4	0,1	0,4	1,4	10,0	15,0	29,3
11	27	4	Lancia Fulvia	1968	0,1	0,6	0,2	0,8	5,0	25,0	31,7
12	28	4	Mercedes Benz 280 SL	1968	20,0	0,6	0,5	0,7	0,0	15,0	36,8
13	30	4	Mercedes Benz 280 SE Cabrio	1969	0,2	1,4	0,7	0,3	10,0	25,0	37,6
14	39	4	Mercedes Benz W111 280 SE	1970	19,5	1,3	3,7	1,2	10,0	10,0	45,7
15	32	4	Mercedes Benz 250 S	1969	20,0	19,5	0,5	0,1	0,0	20,0	60,1
16	35	4	Porsche 912	1969	6,7	1,0	6,7	2,9	15,0	30,0	62,3
17	34	4	MG-C	1969	18,1	5,8	0,0	1,6	20,0	20,0	65,5
18	37	4	Fiat 500	1969	10,3	0,8	20,0	20,0	20,0	25,0	96,1
19	29	4	VW Buggy	1968	0,8	20,0	20,0	20,0	50,0	35,0	145,8
1	42	5	Porsche 911 E Targa	1971	0,8	0,4	1,0	0,6	0,0	10,0	12,8
2	54	5	Fiat 124 cs1 Spider	1974	2,4	1,3	0,2	0,0	0,0	10,0	13,9
3	47	5	Fiat 500 R	1972	1,0	0,9	2,4	1,2	5,0	5,0	15,5
4	44	5	Mercedes Benz 280 SL	1971	0,4	0,6	0,5	0,1	5,0	10,0	16,6
5	50	5	Jaguar E-Type V 12 Cabrio	1973	0,4	0,4	0,7	0,3	5,0	15,0	21,8
6	48	5	Jaguar E-Type S 3	1973	2,9	1,2	0,1	0,1	5,0	15,0	24,3
7	46	5	Mercedes Benz Pagode 113	1971	0,1	0,2	0,4	0,8	10,0	20,0	31,5
8	52	5	Land Rover Serie 3	1974	5,3	0,6	0,0	1,2	5,0	25,0	37,1
9	45	5	Ford 20m XL	1971	2,1	0,8	18,3	1,0	25,0	25,0	72,2
10	53	5	Karman Ghia 14 Cabriolet	1974	9,7	20,0	7,4	4,6	15,0	35,0	91,7
11	43	5	Peugeot 304 B Cabrio	1971	20,0	20,0	20,0	0,8	25,0	25,0	110,8

Platz	St. Nr.	Klasse	Fahrzeug	Baujahr	GLP 1	GLP 2	GLP 3	GLP 4	Bordk. 1	Bordk. 2	Gesamt
1	61	6	VW T 29	1979	0,9	0,1	0,4	0,2	0,0	0,0	1,6
2	65	6	VW Golf 1 GTI	1983	0,6	0,5	0,7	0,4	0,0	0,0	2,2
3	58	6	VW Käfer LS 1303	1978	3,0	0,2	1,7	1,2	0,0	0,0	6,1
4	67	6	VW Golf 1 Cabrio	1984	0,2	1,3	1,1	0,1	0,0	5,0	7,7
5	69	6	Mercedes 280 SL	1985	0,2	0,6	0,1	0,1	0,0	10,0	11,0
6	63	6	BMW 635 CSI	1981	0,4	0,5	0,6	0,7	0,0	10,0	12,2
7	93	6	Triumph TR 7	1982	0,2	2,3	2,3	1,7	0,0	10,0	16,5
8	71	6	Mercedes Benz S60 SEL	1985	0,7	0,2	0,3	0,5	10,0	5,0	16,7
9	73	6	Daimler-Benz 300 SL	1985	0,8	0,2	0,4	0,8	0,0	25,0	27,2
10	57	6	Porsche G-Modell	1977	1,6	0,2	1,9	0,2	10,0	15,0	28,9
11	66	6	Porsche 911 SC	1983	8,8	0,5	0,0	0,7	15,0	25,0	50,0
12	62	6	VW Käfer Cabrio	1979	2,3	0,6	1,0	0,7	30,0	25,0	59,6
13	55	6	VW Käfer 1303	1976	3,1	2,2	3,5	3,1	35,0	20,0	66,9
14	68	6	Spartan II	1985	5,1	1,5	5,3	0,3	25,0	35,0	72,2
15	64	6	Fiat 124 CS Spider Cabrio	1981	20,0	3,0	20,0	20,0	40,0	15,0	118,0
16	88	6	Mercedes Benz 107 SL 380	1982	20,0	20,0	2,6	2,0	85,0	25,0	154,6
17	59	6	Porsche 911 SC 3.0	1978	9,3	0,9	20,0	20,0	100,0	999,0	Ausfall
1	75	7	BMW E30 325i Cabrio	1986	0,0	0,9	0,1	1,1	0,0	0,0	2,1
2	49	7	Audi100	1991	0,3	0,3	0,1	0,3	0,0	5,0	6,0
3	80	7	Mercedes-Benz SL 560	1988	0,2	0,2	2,2	0,0	0,0	10,0	12,6
4	77	7	Mercedes Benz 420 SEC	1986	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	15,0	15,4
5	74	7	Porsche 911 Targa	1986	0,6	0,1	0,9	1,2	5,0	15,0	22,8
6	78	7	Jaguar XJ12 Serie 3	1987	0,6	0,6	1,1	1,0	5,0	15,0	23,3
7	81	7	BMW Motorsport 113	1988	2,7	1,7	0,6	0,1	5,0	15,0	25,1
8	89	7	Alfa Romeo Spider Serie 4	1992	0,6	0,4	3,9	0,4	15,0	25,0	45,3
9	79	7	BMW 750 i	1987	4,3	4,8	19,9	1,8	0,0	20,0	50,8
10	83	7	Lotus Esprit Turbo	1989	0,2	1,1	19,7	17,4	10,0	10,0	58,4
11	91	7	Daimler Benz W126	1989	17,8	18,3	6,7	16,7	5,0	25,0	89,5
12	84	7	VW Golf 1 Cabrio	1990	7,5	3,5	1,6	5,0	40,0	35,0	92,6
13	92	7	Daimler Benz 140 C	1993	12,5	3,5	19,2	9,8	20,0	30,0	95,0
14	82	7	Porsche 911 G-Modell	1988	20,0	11,9	10,4	11,6	30,0	25,0	108,9
15	10	7	BMW 730 i	1990	1,8	20,0	19,0	3,3	45,0	50,0	139,1