Platz Klasse	Platz Gesamt	Start-Nr.	Klasse
1	1	109	A-6/C
1	2	127	A-6/B
2	3	69	A-6/B
2	4	100	A-6/C
1	5	62	A-6/A
3	6	125	A-6/C
1	7	45	A-5/B
3	8	90	A-6/B
4	9	111	A-6/C
1	10	22	A-5/A
2	11	26	A-5/A
1	12	8	A-3
5	13	105	A-6/C
6	14	133	A-6/C
4	15	70	A-6/B



Fahrzeug Baujahr	WP 1 Meßpunkt A	WP 1 Meßpunkt B	WP 1 Ziel		Bord Spur br	ett Gesamt
VW Käfer 1303 1973	0,73	0,94	0,72			2,39
Lotus Super Seven S3 1969	0,25	0,87	3,27			4,39
Mercedes Benz 300 SE 1967	2,06	0,91	2,12			5,09
Volvo 1800 ES 1971	1,21	0,99	1,02		2	5,22
Sunbeam Tiger 1965	0,98	0,85	0,42	5		7,25
VW Käfer 1302 LS 1972	0,88	1,03	0,85	5		7,76
Mercedes Benz 190 SL 1959	1,90	0,35	0,70	5		7,95
Triumph TR 6 1970	0,87	1,35	0,77	5		7,99
VW Käfer 1302 L 1972	2,18	0,15	0,22	5	2	9,55
Willys Overland MC 38 1952	4,13	3,40	1,05		2	10,58
Mercedes Benz 220 A Cabrio 1954	0,22	0,50	0,26	10		10,98
Ford A Roadster 1929	1,67	2,37	0,18	5		11,22
Jaguar E Type V 12 1972	0,18	0,58	0,66	1	0 2	13,42
Opel Diplomat 1973	0,65	0,05	0,88	10	2	13,58
VW Käfer 1302 LS Cabrio 1970	0,84	1,06	0,20	1	0 2	14,10

Platz	Platz	Start-Nr.	Marra	Fahvav	Deifebuor
Klasse	Gesamt		Klasse	Fahrer	Beifahrer
1	16	123	A-7		
5	17	73	A-6/B		
7	18	102	A-6/C		
2	19	55	A-5/B		
8	20	104	A-6/C		
9	21	98	A-6/C		
10	22	92	A-6/C		
6	23	71	A-6/B		
11	24	115	A-6/C		
2	25	117	A-7		
2	26	72	A-6/A		
3	27	64	A-6/A		
4	28	56	A-6/A		
5	29	61	A-6/A		
12	30	107	A-6/C		



Fahrzeug Baujahr	WP 1 Meßpunkt A	WP 1 Meßpunkt B	WP 1 Ziel	Bord karte 1	Bord karte2	Spur brett	Gesamt
Triumph Spitfire MK IV 1500 1979	0,46	0,87	7,94		5		14,27
Citoen ID 19 1967	2,21	0,99	1,21	5	5		14,41
Jaguar XJ 6 Serie 2 1974	0,51	0,82	0,24	5	10		16,57
VW Carman Ghia 1964	2,77	0,85	1,00	5	5	2	16,62
VW T2 1972	3,73	3,72	9,44				16,89
Triumph TR 6 Pi 1971	0,39	1,82	5,61	5	5		17,82
VW Käfer 1200 1972	1,65	1,41	1,34	5	10		19,40
Mercedes Benz 280 SL 1968	0,33	0,07	9,01	5	5		19,41
Fiat Spider 1974	0,60	2,61	11,70		5		19,91
Porsche 911 Targa 1975	1,20	1,10	2,10	5	10	2	21,40
Porsche 356 1963	0,44	1,44	4,98	10	5		21,86
Jaguar Typ E 1965	0,85	1,42	0,03	10	10		22,30
Chevrolet Corvette C2 1964	0,85	1,41	3,04	5	10	2	22,30
VW Käfer 1200 1965	11,21	0,44	1,70	5	5		23,35
Jaguar E Type Series III 1973	2,41	2,16	2,60	5	10	2	24,17

Platz Klasse	Platz Gesamt	Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Beifahrer
1	31	19	A-4		
7	32	82	A-6/B		
8	33	88	A-6/B		
3	34	23	A-5/A		
13	35	93	A-6/C		
6	36	96	A-6/A		
4	37	29	A-5/A		
3	38	132	A-5/B		
3	39	120	A-7		
14	40	95	A-6/C		
9	41	78	A-6/B		
5	42	28	A-5/A		
15	43	110	A-6/C		
16	44	77	A-6/C		
17	45	101	A-6/C		



Fahrzeug Baujahr	WP 1 Meßpunkt A	WP 1 Meßpunkt B	WP 1 Ziel	Bord karte 1	Bord karte2	Spur brett	Gesamt
Mercedes Benz 170 V Cabrio 1939	1,02	2,10	1,75	5	15		24,87
Triumph TR 5 / PI 1968	1,25	20,00	1,82			2	25,07
Opel Commodore GS E 1970	5,01	1,73	11,47		5	2	25,21
Mercedes Benz 170 S 1950	0,53	3,86	20,00			2	26,39
Jaguar XJ 6 Serie 1 1972	7,08	6,51	8,14		5		26,73
Austin Healey MK III 1965	0,34	1,02	1,22	15	10		27,58
Mercedes Benz 180 D W 120 1956	1,36	5,18	7,23	5	10		28,77
Mercedes Benz 190 SL 1959	2,60	9,13	5,75		10	2	29,48
VW T23 1979	3,58	3,18	11,02	10		2	29,78
Fiat 500 1972	7,26	1,49	10,16	5	5	2	30,91
Triumph TR 250 1968	0,19	0,75	20,00	10			30,94
Austin Healey 100 Le Mans 1956	1,70	1,07	13,62	15			31,39
Mercedes Benz 450 SL 1974	6,46	4,45	6,68	5	10		32,59
Mercedes Benz 113 Pagode 280 SL 1971	20,00	0,88	0,14	5	5	2	33,02
t Ford 20 M XL 1971	13,42	1,05	9,23	5	5		33,70

Platz Klasse	Platz Gesamt	Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Beifahrer
2	46	12	A-4		
7	47	68	A-6/A		
8	48	51	A-6/A		
9	49	67	A-6/A		
2	50	6	A-3		
10	51	86	A-6/B		
4	52	42	A-5/B		
18	53	112	A-6/C		
1	45	131	S-1		
4	54	121	A-7		
10	55	65	A-6/A		
19	56	113	A-6/C		
5	57	49	A-5/B		
5	58	122	A-7		
11	59	76	A-6/B		



	IMA	DAC					
Fahrzeug Baujahr	WP 1 Meßpunkt A	WP 1 Meßpunkt B	WP 1 Ziel	Bord karte 1	Bord karte2	Spur brett	Gesamt
Pontiac Big Six Convertible 1931	2,75	1,22	0,41	20	10		34,38
Jaguar MK 2 1966	1,76	1,06	20,00	5	5	2	34,82
Porsche 356 B 1962	0,70	4,94	20,00	5	5		35,64
Triumph TR 4a / IRS 1966	1,34	0,07	1,07	20	15		37,48
Peugeot 181 B 1928	3,95	1,87	20,00	5	10		40,82
MG-C 1969	4,56	10,13	20,00	5		2	41,69
Austin Healey Sprite 1959	0,80	0,73	10,81	15	15		42,34
Mercedes Benz 280 SEL W 116 1974	3,32	9,82	4,53	15	10		42,67
Mercedes Benz L 1500 1938	3,72	6,92	17,14		15	2	44,78
Mercedes Benz 280 SE / W 116 1977	8,63	13,81	7,54	5	10		44,98
Porsche 356 SC 1965	15,66	20,00	5,27		5		45,93
VW Käfer 1303 LS Cabrio 1974	3,25	20,00	2,90	10	10		46,15
Porsche 356 B 1961	13,35	0,58	3,95	15	15	2	49,88
Porsche 911 1979	2,77	20,00	20,00	10			52,77
Triumph GT 6 1968	5,99	2,62	20,00	15	10		53,61

4 Seite von 9 Seiten Auswertung: Rainer John, 23818 Neuengörs

Platz Klasse	Platz Gesamt	Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Beifahre
20	60	106	A-6/C		
6	61	48	A-5/B		
11	62	60	A-6/A		
6	63	118	A-7		
12	64	54	A-6/A		
21	65	99	A-6/C		
2	53	129	S-1		
12	66	87	A-6/B		
13	67	91	A-6/B		
22	68	97	A-6/C		
7	69	35	A-5/B		
8	70	44	A-5/B		
14	71	80	A-6/B		
15	72	84	A-6/B		
16	73	89	A-6/B		



Fahrzeug Baujahr	WP 1 Meßpunkt A	WP 1 Meßpunkt B	WP 1 Ziel	Bord Bord karte 1 karte2	Spur bret	t Gesamt
Triumph TR 6 1973	1,44	8,18	2,10	25 20		56,72
Mercedes Benz 190 SL 1961	3,28	20,00	20,00	10 5		58,28
Mercedes Benz 230 SL 1965	14,17	1,62	2,60	30 10		58,39
Landrover LR 88 1977	0,16	19,65	16,64	10 10	2	58,45
Mercedes Benz 220 Seb Cabrio 1963	0,56	20,00	0,95	25 10	2	58,51
Triumph TR 6 1971	1,10	3,77	11,89	25 15	2	58,76
Henschel HS 95 1960	9,32	20,00	20,00	10		59,32
Opel GT 1969	20,00	16,03	4,57	10 10		60,60
Mercedes Benz 280 SL 1967	4,04	20,00	20,00	10 5	2	61,04
Mercedes Benz 350 SL R 107 1971	1,65	0,89	13,99	25 20		61,53
าใ BianchinaTrasformabile 1958	0,51	8,45	7,83	15 30		61,79
Jaguar XK 150 1959	0,24	20,00	20,00	10 10	2	62,24
n MG C 1 1968	0,43	7,57	14,50	25 15		62,50
Mercedes Benz 250 S 1969	1,34	20,00	20,00	5 15	2	63,34
Mercedes Benz 280 SL Roadster Cabrio 1970	1,57	7,16	8,43	25 20	2	64,16

Platz Klasse	Platz Gesamt	Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Beifahrer
23	74	94	A-6/C		
3	68	128	S-1	1	
17	75	75	A-6/B	(
7	76	126	A-7	1	
3	77	14	A-4	1	
9	78	40	A-5/B	l	
4	79	18	A-4	1	
24	80	116	A-6/C	•	
6	81	30	A-5/A	L	
18	82	74	A-6/B	1	
5	83	11	A-4	l	
13	84	59	A-6/A	1	
19	85	81	A-6/B	1	
3	86	1	A-3	1	
25	87	114	A-6/C	1	



Fahrzeug Baujahr	WP 1 Meßpunkt A	WP 1 Meßpunkt B	WP 1 Ziel	Bord Borkarte 1 kart		t Gesamt
BMW Baur 2002 Cabriolet 1971	7,47	5,71	11,11	20 20		64,29
Kässbohrer Setra S 11 1963	11,89	4,61	13,81	20 15		65,31
OSI 20m TS 2,3 1967	0,96	0,35	20,00	30 15		66,31
VW Käfer 1980	2,24	20,00	20,00	20 5		67,24
Bentley 3,5 Liter 1935	0,53	0,96	20,00	20 25	2	68,49
Mercedes Benz 300 SL Roadster 1959	0,31	8,08	9,69	25 25	2	70,08
Opel Super 6 1938	17,15	1,00	20,00	15 15	2	70,15
NSU Ro 80 1974	5,57	20,00	20,00	20 5	2	72,57
Jaguar XK 140 DCH 1956	1,55	20,00	20,00	15 15	2	73,55
Mercedes Benz 250 SE 1967	4,51	20,00	20,00	10 20	2	76,51
Ford Model A 1931	11,81	20,00	20,00	15 10	2	78,81
Porsche 356 SC 1964	5,57	13,95	20,00	20 20	2	81,52
Mercedes Benz 280 SL 1968	6,83	20,00	20,00	10 25		81,83
Buick C23-45 1923	20,00	20,00	20,00	10 10	2	82,00
VW KarmanGhia Cabrio 1974	20,00	20,00	20,00	15 5	2	82,00

Platz Klasse	Platz Gesamt	Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Beifahrer
4	81	130	S-1	- · - · ·	
10	88	46	A-5/B		
7	89	24	A-5/A		
11	90	47	A-5/B		
14	91	57	A-6/A		
6	92	13	A-4		
8	93	31	A-5/A		
15	94	43	A-6/A		
16	95	52	A-6/A		
12	96	33	A-5/B		
13	97	34	A-5/B		
4	98	7	A-3		
8	99	124	A-7		
9	100	27	A-5/A		
20	101	85	A-6/B		



	MI	ADAC				
Fahrzeug Baujahr	WP 1 Meßpunkt A	WP 1 Meßpunkt B	WP 1 Ziel	Bord Bord karte 1 karte2	Spur brett	: Gesamt
Chevrolet / Feuerwehr 1938	15,60	20,00	20,00	15 10	2	82,60
Mercedes Benz DB 180 Ponton 1959	20,00	20,00	9,44	15 20		84,44
Bentley MK VI 1951	0,22	20,00	20,00	20 25		85,22
MAG Roadster 1960	20,00	10,58	20,00	20 15		85,58
h ^{Triumph TR 4}	0,01	20,00	20,00	20 25	2	87,01
MG K1 1933	0,08	20,00	20,00	30 15	2	87,08
MG MAG 1956	18,78	20,00	10,09	20 20		88,87
Mercedes Benz SL 230 Pagode 1965	20,00	20,00	20,00	15 15		90,00
Mercedes Benz 220SE W111 1962	20,00	20,00	12,35	30 10		92,35
BMW 507 1958	5,90	10,65	11,31	50 15		92,86
Triumph TR 3 A 1958	20,00	6,64	20,00	20 25	2	93,64
Ford A Roadster 1928	3,90	3,42	20,00	35 30	2	94,32
Fiat 124 CS / Spider 1981	20,00	20,00	20,00	20 15		95,00
Austin Healey BN1 100/4 1954	11,79	7,33	11,90	45 20		96,02
Peugeot 504 1969	3,88	4,36	1,73	50 40	2	101,97

							MAI	AC				
Platz Klasse	Platz Gesamt	Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug Baujahr	WP 1 Meßpunkt A	WP 1 Meßpunkt B	WP 1 Ziel	Bord karte 1	Bord karte2	Spur bret
5	102	4	A-3	I		Amilcar G Tourer 1926	4,99	20,00	20,00	35	25	
7	103	17	A-4			Morris M 8 1936	0,80	20,00	13,36	35	35	2
17	104	66	A-6/A			Sunbeam Tiger 260 1966	2,27	20,00	20,00	30	35	
14	105	38	A-5/B	1		Triumph TR 3 A 1959	3,33	20,00	20,00	40	25	2
8	106	10	A-4			Chrysler CM6 1931	1,42	7,79	20,00	40	40	2
15	107	36	A-5/B	1		Heinkel 153 1958	13,13	20,00	20,00	40	20	2
16	108	37	A-5/B	1		NSU Prinz II 1958	19,47	20,00	20,00	25	30	2
18	109	63	A-6/A	1		Ford Mustang 1965	20,00	20,00	5,87	55	25	2
17	110	39	A-5/B			Mercedes Benz 190 SL 1959	6,93	20,00	20,00	50	40	2
9	111	9	A-4			Mercedes Benz 230-6 W 143 1938	20,00	20,00	20,00	85		
10	112	15	A-4	4		Alvis SA Special 1936	20,00	11,61	20,00	60	50	
10	113	20	A-5/A	1		Jaguar XK 120 C / Proteus 1955	20,00	20,00	20,00	80	50	2
		5	A-3			Amilcar CGSS 1927	20,00	20,00	20,00	50	40	
		41	A-5/C	•		Mercedes Benz 190 SL W 121 1959	1000,00	20,00	20,00			
		50	A-5/B			Austin Healey 100/6 1959	2,77	20,00	20,00			

104,99

106,16

107,27

110,33

111,21

115,13

116,47

127,87

138,93

145,00

161,61

192,00

NW

NW

NW

Platz Klasse	Platz Gesamt	Start-Nr.	Klasse	Fahrer	Beifahrer
		58	A-6/A		
		83	A-6/B		
		108	A-6/C		





Fahrzeug Baujahr	WP 1 Meßpunkt A	WP 1 Meßpunkt B	WP 1 Ziel	Bord Bor karte 1 kart	e2 Spur brett	Gesamt
Porsche 356 C / 1600 1964	20,00	20,00	20,00	20		NW
Mercedes Benz 280 SE Cabrio 1969	20,00	20,00	20,00			NW
Jaguar E-Type 1973	20,00	20,00	20,00			NW