

# Jahreshauptversammlung des Ortsclub Lüneburg e.V. im ADAC am 24.02.2025 im Gasthaus Krone Lüneburg.

1. 19.05 Uhr: Der Vorsitzende Hanno Huijssen begrüßt die Mitglieder und stellt das Protokoll der letzten Hauptversammlung zur Genehmigung. Es wird einstimmig genehmigt.
2. Die ordnungsgemäße Einberufung und Beschlussfähigkeit der Versammlung werden von ihm festgestellt.
- 3 a. Hanno Huijssen berichtet von der Situation des ADAC München und des ADAC Hansa. Steigenden Mitgliederzahlen stehen ebenfalls steigende Gesamtkosten entgegen. Es wird aber keine Einschränkungen bei den Sportzuschüssen geben. Das FSZ Lüneburg macht erstmals Gewinn. Der OC ist der radfahrerstärkste Verein im gesamten ADAC und damit Vorreiter. An der Spitzensportförderung des OC beteiligt sich inzwischen auch der ADAC Hansa über den OC, da es keine Direktförderung gibt.
- 3 b. Der Sportleiter berichtet vom letzten Nordcup-Lauf der mit 85 Startern gut besucht war. Thomas Zirfaß konnte einen 5. Platz erringen, Detlef Mainka einen 12. Aus Termingründen kann 2025 kein Nordcup-Lauf in Lüneburg stattfinden. Bei einem Training Anfang Dezember kam es zu einem Unfall mit einem Jugendlichen vom MSC Wörpetal, der letztlich relativ glimpflich ausging, aber einen Einsatz eines Rettungswagens nötig machte. Feuerwehrleute, die auf dem FSZ ein Fahrtraining hatten, kamen zur Hilfe.

Der Hanse-Classics-Lauf war 2024 eher mittelmäßig besucht, konnte aber knapp kostendeckend beendet werden. Für 2025 ist ein Lauf am 28. Juni vorgesehen.

Die Mountainbike-Abteilung hat an einem Clubabend die Hauptversammlung vorbereitet. Es sollen neue Trikots entworfen werden.

Termine sollen über eine einheitliche App koordiniert werden.

Weitere Infos folgen, vielleicht ist diese auch interessant für andere Abteilungen.

Die Erde des letzten Jahres ist inzwischen komplett verbaut, Nachschub wäre wünschenswert.

Jugendtraining wird gut angenommen, es gibt aber insgesamt weniger Neuzugänge.

Es gibt die Möglichkeit zur Kids-Coach-Ausbildung unterhalb des Trainerscheins.

Ein Erster-Hilfe-Kurs für Mountainbiker wurde überraschend gut angenommen.

Es findet inzwischen in „Altentraining“ statt, um konzentriertes Training für gestandene M-Biker zu ermöglichen.

Die Salt-City-Riders feiern 20 jährigen Geburtstag!!

Es gibt vermehrte Schäden an den Strecken durch E-Bikes und deren heftiges Drehmoment.

Die Streckenpflege findet erfolgreich in kleineren Teams statt.

Eine Erhöhung der Förderung für Breiten und Spitzensportler wäre wünschenswert.

- 3c. Dirk von Schnakenburg berichtet von konstanten Einnahmen des Clubs, aber Ausgaben, die knapp 7000 Euro darüber liegen. Das kann aus Rücklagen abgefangen werden, führt aber zu Handlungsbedarf in der Zukunft. Die Unterstützung für Breiten und Spitzensport wird auf 1000 für Breitensport und 2000 für Spitzensport hochgefahren, bei eigenverantwortlicher Aufteilung der Abteilungen. Es wird eine Erhöhung der Mitgliedsbeiträge vorgeschlagen, beantragt und beschlossen:
  - Erwachsene von 80 auf 100 Euro,
  - Jugendliche von 45 auf 60 Euro

- Familienbeitrag von 125 auf 150 Euro.

An den Strecken und auf den Geländen soll je eine Tafel mit einem QR-Code aufgestellt werden, um eine einfache Möglichkeit zu bieten, Spenden an den OC zu schicken. Um die Durchführung kümmern sich die Mountainbiker.

- 3d. Die Rechnungsprüfer haben die Bilanzen gelesen und für schlüssig und gut befunden.
4. Vorstand und Rechnungsprüfer werden auf Antrag einstimmig entlastet.
5. Kim Laura Huijssen-Hagenbeck und Tobi Gaebel werden einstimmig als Vorstandsmitglieder gewählt.

Dirk von Schnakenburg, Hanno Huijssen und Heinz-Dieter Wetteborn werden als Delegierte für die Hauptversammlung des ADAC Hansa am 4.+5. April in Boltenhagen vorgeschlagen und gewählt.

Ersatzleute sind: Bengt Wanck und Tobi Gaebel

Werner Hannover fährt als einziger Delegierter des OC am 1. März nach Pattensen als Delegierter für die Hauptversammlung des Radsportverband Niedersachsen.

6. Die Veteranenrallye fällt 2025 aus, findet aber 2026 wieder statt.  
Am 28.06.2025 findet ein Lauf der Hanse-Classics auf dem Trialgelände statt.  
Am 20. + 21. September 2025 finden 2 Läufe der NDM des Fahrradtrials statt.
7. Die Ansätze des letzten Jahres werden übernommen.
8. Beitragsfestsetzung 2025:  
Es wird eine Erhöhung der Mitgliedsbeiträge vorgeschlagen, beantragt und beschlossen:
  - Erwachsene von 80 auf 100 Euro,
  - Jugendliche von 45 auf 60 Euro
  - Familienbeitrag von 125 auf 150 Euro.
9. Es sind Fahrradtrial-Vorführungen geplant:
  - 17. August 2025 ADAC-Cyclastics Hamburg 2025 Rathausmarkt Hamburg
  - 30. März 2025 Verkaufsoffener Sonntag Rathausmarkt Lüneburg
  - 16. Juni 2025 Flugplatzfest Lüneburg
  - Eventuell Hamburger Motorrattage 1.März 2026

Die Hauptversammlung wird um 21.45 Uhr beendet und geschlossen.

Protokoll: Gerald Franz